

新闻公告 2017 年 7 月 12 日

Lenord, Bauer & Co. GmbH
Dohlenstraße 32
46145 Oberhausen
www.lenord.de

安装空间最佳利用

传媒联系人:
Kerstin Frohn
电话: +49 (0)208 9963-123
kfrohn@lenord.de

多通道传感器：多种多样的组装方式

高品质监测系统确保行驶期间实现更高的安全性。与此同时，各个系统分别需要不同的信号。这就导致所需传感器的数量增加。与此相反，安装空间始终有限。来自奥伯豪森的 Lenord, Bauer & Co. 有限公司看准了这一发展方向，研发出了多通道传感器，这个多通道传感器可以在一个壳体里安装 4 个传感器元件，从而节省很多空间。



插图 1: 多通道传感器的不同结构设计。

壳体越来越狭小的空间使机车制造商在轨道交通领域面临挑战。Lenord + Bauer 敏锐地察觉到了这一点。专门为客户设计极其耐用传感器的专家们因此开发出了一种多通道传感器，该传感器不仅用于新机车的制造，而且还可以用于老机车的改造升级。在这里安装空间发挥着作用，因为现代技术必须与现有的空间融合为一体。

不同的壳体型号和已经 20 多年来在轨道交通上检验过的转速传感器的输出信号现在仍然被多通道传感器应用。通过多通道传感器可以在转向架上测定数量不断增加的测量变量。多通道传感器包含电压、电流或者联合的信号。

按照行业惯例，一个壳体（传感器管的直径为 16 到 26 毫米）最多可以集成 4 个物理的电气隔离传感器系统。因此传感器可以为多个控制单元准备独立的信号，最多可以有 4 个通道。必要时，每两个通道之间可以产生固定的相位关系。若该传感器额外输出固定的电压，那么控制器可以检测到停机工况。此时将以小于 1Hz 的频率连续输出相同的数值（例如 7V）。

用户可以节省安装和铺设电缆的费用，因为不同的应用部件（如电机、制动器、事件记录器等）可以在一个壳体只用一条电缆互相连接起来。在很多应用中因此可以减少以往所需的传感器的数量。这样就降低了维护成本。

工作原理：通过扫描铁磁性的实体量具生成转速传感器脉冲。在很多通道发出电压或者电流信号。转速传感器的测量范围从 0 Hz 到 25 kHz，即从安全测定最慢的运动到快速旋转运动。该传感器特别适用于轨道车辆的应用。根据客户需求还开发生产了适用于特别应用领域的产品。

关于 Lenord, Bauer & Co. 有限公司：

我们是运动传感技术和集成驱动技术领域的国际领先专家。我们的工作重点是为交通领域（重点是轨道交通）和机械领域（重点是机床和包装机的应用）提供研发、生产和销售的方案。Lenord + Bauer 一直致力成为拥有高水平咨询能力和专业知识的、能够满足客户要求的可信赖合作伙伴。

Lenord + Bauer 公司通过了 DIN EN ISO 9001、ISO 14001 以及 IRIS 认证。